

Öppet brev angående SFI besiktningar

Tyvärr måste jag meddela de som frågat mig om hjälp med att reda ut vad som gäller angående SFI besiktningar, att jag fortfarande efter 5-6 år inte fått några svar på frågorna jag ställt.

På medlemmars uppdrag så började jag undersöka vad som gällde runt SFI besiktningar då dessa är påtvingade den tävlande även om du bara tävlar i Sverige i en nationell klass. Det första jag kom på var att hos SFI i USA så var det Svensk Dragracing som stod som medlem och inte Svenska Bilsportförbundet vilka hade betalt medlemsavgiften i alla år.. När detta var utrett och SBF rättmätigt stod som medlem så ansökte Svensk Dragracing om medlemskap, efter att ha stått som medlem i alla år, märkligt sammanträffande.

Jag ställde sedan frågor hur det fungerade i Sverige då SBF var huvudman för besiktningarna. Jag undrade hur pengarna strömmade, vem som bestämde avgifterna för den tävlade, hur mycket som betalades till SFI i USA etc. Istället för svar så blev jag personligt påhoppad och smutskastad av dåvarande förbundsstyrelse. Man vägrade svara på dessa enkla frågor. Man krystade till ett svar att revisorerna inte hade något att erinra. Vad tusan har revisorerna med detta att göra?

Efter detta så blev jag mycket misstänksam då alla andra uppgifter inom förbundet hanteras med öppenhet. När jag inte gav mig så flyttade man helt plötsligt SFI-besiktningarna från SBF till ett privat företag med nära samband till dåvarande utskott och Svensk Dragracing. Flytten innebär att insynen nu är obefintlig då besiktningarna utförs av ett privat företag utanför SBF:s kontroll. Varför denna flytt? Gynnar detta den enskilde medlemmen i SBF? Vem gynnar det? Jag kan ju bara spekulera i ämnet då allt verkar vara oerhört känsligt runt SFI besiktningar. Osökt så undrar jag om det är någon enskild som tjänar på att det är så här. Det kanske är så att pengarna för besiktningarna aldrig strömmat genom SBF utan i någon annan organisation? Ytterligare en märklig detalj är att allt som SBF har rättigheten till och som överlåtes till någon extern aktör, så tar SBF ut en avgift, dock ej i detta fallet, varför? Vi tvingar alltså medlemmarna till detta företag utan att ta betalt för kundstocken. Varför släpper vi all insyn och kontroll av medlemmars pengar till ett privat företag? Finns det något avtal mellan SBF och besiktningföretaget?

Jag är oerhört besviken över hur SBF, både tidigare styrelse och DR-utskott, hanterar denna fråga. Vi skall vara en demokratisk organisation med stor öppenhet mot våra medlemmar och inte styras av människor som arbetar i slutna grupper och i strukturer som kan liknas med vänskaps korruption.

Som ni ser så är våra medlemmars frågor fortfarande obesvarade och jag skulle uppskatta om någon vågar ta tag i detta och ge våra medlemmar svar.

Göteborg 2016-04-14

Peter Kurtén
Ordförande
Göteborgs Bilsportförbund