



Team Green Goblin

Dragracingssäsongen 2008

Säsongsrappport från Team Green Goblin 2008

Ett stort tack till dig som sponsat vår verksamhet.
Vi hoppas på återseende nästa säsong.



Hälsningar
Mats Eriksson-Perés
med team

Ny säsong, nya investeringar till en av Europas populäraste Pro Modbilar

Under vintern 2007-2008 jobbades det på ordentligt med att uppdatera inför den kommande säsongen. En ny motor med bättre kompressor, liksom bättre toppar och bränslesystem har kommit på plats. Något som efter årets resultat visade sig vara en bra investering.

Easter Thunderball på Santa Pod England blev en överraskning vädermässigt, något som förmodligen den tidiga påsken som inföll redan i mars, bidrog med. För första gången i sitt liv fick Mats se snöflingor när han klev ur bilen efter mållinjen. En säregen upplevelse naturligtvis. Detta väder, med blåst, regn och snö resulterade i en alldeles för kall bana som därmed blev väldigt svårkörd. Tävlingen blåstes av och resultatet blev därefter. Dock knep man en kval 1:a plats.

Main Event, även den på Santa Pod, arrangerades som vanligt i slutet av maj, men inte heller denna helg var vädergudarna nådiga mot arrangörerna av tävlingen. Regnet gjorde att Team Green Goblin gick miste om två kvalrundor, vilket innebar att det blev svårt med inställningarna på bilen. Efter som det satsat på mera kraft i motorn blev bilen mer svårkontrollerad. Man bestämde sig då att byta till Leander Bros egen svensktillverkade 11” koppling inför elimineringen, men åkte ut i första omgången.



Mats Eriksson i fokus med tre av sina handplockade tememedlemmar.

Deep Forest Nationals i Sundsvall fick även den ge efter för vädergudarna. Här körde man en Toop Doorslammerklass där även Pro Mod-bilar kan delta. Två kvalsvängar gav ett banrekord på hastigheten 374km/h. Tyvärr blev det inte uppbackat som Top Doorslammer rekord.

Nitro Nationals i Finland blev en vädermäsigt bättre tävling än hittills. Här slog man till med ett nytt personbästa på 6.23 sek vilket gav en femteplats i det enormt tuffa startfältet i Pro Modified. Detta bäddade för en spännande eliminering, men tyvärr kom de förhatliga däcksvibrationerna fram redan i första rundan ut. Ett ordentligt kast på bilen avslutade därmed tävlingen i Finland för Team Green Goblin. Däremot var Haapanens mycket nöjd med sin Top Fueldragster som byggts hos ME Racing Service AB i Borlänge, trots att även de åkte ut i första rundan på grund av motorhaveri. ”Det var nästan tråkigt att köra, då den gick så bra”, var kommentaren från Team Haapanen.

Veidec Festivals uppvägs alla tävlingar denna säsong. En klarblå himmel och strålande sol under hela tävlingshelgen innebar en



Här skruvas det både fram och bak på bilen för att få den körklar till morgonens eliminering på Veidec Festival. 03.30 kom Mats tillbaka från Borlänge där han hämtat reservbakaxeln. 06.30 på söndags morgonen gick siste man och lade sig för ett par timmars vila. Man blir både skitig och törstig efter en sån natt, menade Lars-Göran.



underbar tävlingshelg. I andra kvalrundan kom äntligen lönen för all möda. Ett banrekord i både hastighet och tid, 377 km/h på 6.20 sek. Men det räckte inte med det. Nästa kvalrunda var det dags för ytterligare rekord, även denna gång i både hastighet och tid, nu med 382 km/h på 6,12 sek. Men sedan blev det för mycket för Green Goblin. Bakaxeln ville inte hänga med längre, vilket resulterade i en tvär sväng ut på motståndarbanan. Missade motståndare med några meter och rullade sedan i mål. Mats raggade upp en chaufför och drog sedan hem till Borlänge för att hämta en reservbakaxel under natten. På söndags morgonen stod bilen fixad och klar



Rekordåkning på Mantorp Park gav både banrekord och Europarekord med 382,97 km/h

för nya bataljer. Det var många som höjde på ögonbrynen när Green Goblin rullade ut till start den morgonen inför elimineringarna. Första rundan ut gav modiga 6.30 sekunder och i andra rundan backades gårdagens rekord upp med 379 km/h på 6,15 sek vilket innebar ett Europarekord på 382,97 km/h! Men här var alla krafter slut, även reservbakaxeln drog sin sista suck. Här togs en chans att motståndaren skulle tjuvstarta eller på något annat vis åka ut, men tyvärr (för oss) blev inte fallet så. Men trots en förlorad semi final var teamet mer än nöjd med helgens resultat.

Nitro Olympics i Hockenheim i Tyskland gör come back i EM-sammanhang. En riktigt festlig och trevlig tävling, trots att man var lite ringrostig arrangörsmässigt. Lite chansningar blev det för teamet då man nu var på en bana man aldrig åkt på tidigare. Men trots detta blev första elimineringsrundan en positiv upplevelse, med en tid på 6,16 sek blev ekipaget näst snabbast i klassen.

Euro Finals på Santa Pod igen. Nu hoppades alla på att det skulle vara slätregnat i England. Men varför skulle det sluta regna på denna utsatta lilla ö i Atlanten. Efter tre dagar i näst intill ihållande regn bröt solen fram på söndagen, så pass att man fick någorlunda torrt på banan och kunde köra några timmar. Men det blev endast en kvalrunda och endast för FIA-klasserna. Med svårigheter att i den här situationen kunna bedöma banan laddade man för lite motoreffekt och koppling och fick problem en bit ut på banan. Det laddades på mera inför elimineringen, men även då blev



Suportergänget kom förstås och bjöd på rekordtårta på kvällen i Mantorp.



Mat är ett viktigt inslag i racingen. Här äts det en curry tillsammans med kollegorna i Leif Andreassons Funny Carteam.

effekten för dålig då banan fått bättre fäste än tidigare. Problemen med däcksvibrationer återkom en bit ut på banan och rundan gick förlorad.

Resultatet för säsongen 2008 blev, trots alla motgångar vädermässigt, en 8-de plats i EM där hela 42 bilar deltagit i Pro Modifiedklassen

Tävlingar 2008

- Easter Thundeball, England	Kval 1	8.03
- Main Event, England *	Kval 10	6.42
- Deep Forest, Sundsvall	Kval 2	6.57
- Nitro Nationals, Finland *	Kval 5	6.23 nytt personbästa
- Veidec Festival, Mantorp *	Kval 1	6.12 nytt personbästa
- Nitro Olympics, Tyskland *	Kval 7	6.43
- Euro Finals, England *	Kval 14	7.47

* Europa Mästerkskapstävlingar

Lite efter-snack och funderingar hur sista repan gick, eller är det bara lite struntprat i största allmänhet med värsta konkurrenten och bästa polaren Micke Gullkvist.



Ludvig Perés supersäsong med sin Juniordragster Green Devil

För Ludvig gick det betydligt bättre denna säsong än för pappa. Med en ganska laidback-attityd startade han säsongen med att liksom pappa köra på Santa Pod i England. Inga större förändringar vare sig bil- eller förarmässigt hade gjorts till denna säsong, när det gäller Juniordragningen i teamet.

Easter Thunderball på Santa Pod bjöd som sagt inte på så mycket köra för den här klassen heller, dock lyckades Ludvig skrapa ihop 80 poäng trots regn och snö.

Main Event blev heller ingen succé vädermässigt, så här blev det i princip en kvalrunda som räknades, men dock med en bra placering.

Deap Forrest Nats gav inga stora poäng. Ludvig deltog vid sidan av pappa Mats tävlande, eftersom denna tävling var en av deltävlingarna i SM och NDRS blev det ändå några poäng att lägga till årets samling.

Aros Nats gick desto bättre. Här kom Ludvig till semifinal och plockade hem viktiga poäng i SM-serien liksom i NDRS.



Ludvig börjar växa ur sin Juniordragster nu och detta är nog den sista säsongen i den häftigaste Juniordragstern i alla fall på de svenska stripparna. Men en avslutning med bravur blev det. 1:a i Nordisk Dragracing Serie och ett SM-guld 2008. Bra gjort av vår 14-åring.



Borlänge Street Open är Ludvigs toptävling som dessutom arrangeras på hemmabanan på Dala Airport. Efter tuffa heat fick han ge sig för Johanna Karlssons kvicka start i finalen. Här kammande Ludvig hem en andra placering i tävlingen och bra poäng i serierna.

Veidec Festival blev hela teamets lyckotävling poängmässigt. Ludvig tog sig till semifinal och förlorade här med små marginaler mot sin ”arga” konkurrent i SM Niclas Andersson. Många värdefulla poäng plockades på denna tävling, vilket förbättrade placeringarna i NDRS och SM.

Linde Open var finaltävling för Nordisk Dragracing Serie (NDRS) och även här plockades det poäng. Efter att ha jämfört, kollat och röknat poängen så blev det en totalseger för Ludvig i NDRS 2008. Något som ingen egentligen hade satsat på. Men med goda resultat på de tävlingar som inte regnade bort blev det toppenresultat för vår 14-åring.

Marie Memorial var SM-seriens finaltävling och blev en riktig thriller. Här stod det mellan Ludvig och Niclas Andersson som körde sin sista juniortävling. För Ludvig gick inte denna tävling riktigt så bra som det gjort hittills. I andra elimineringsrundan breakade han ut sig med någon tusendel och fick sätta sig på bänken. Nu hängde det hela på hur Niclas skulle köra. Det han behövde var att vinna nästa omgång så hade han SM-guldet i sin hand.



I Lindesberg på Linde Open blev det ett Nordiskt Mästerskaps-Guld för Ludvig. En ganska så tuff serie där 111 barn och ungdomar deltagit under säsongen.

Så det var med nerver spänd till bristningsgränsen som vi, med flera, stod vid startplattan och tittade på Niclas. Som, tro det eller ej, gör en tjuvstart! Tävlingsnerven höll inte hela vägen för denne goda sportsman som blev vansinnigt beskviken på sig själv. Men desto gladare blev Ludvig och vi med honom. En fantastisk avslutning på säsongen 2008, med en hel del glädjetårar och ciderkorkar som flög.

Ludvig kan nu lägga ytterligare ett SM-tecken till meriterna plus att han även i år tog hem Nordiska mästerskapstiteln. Inte illa för en dragracer av den nya generationen.

Junior Dragracing-tävlingar i Svenska Mästerskapet:

1) Skåne Racers Ideella Förening	-
2) SMF Sollefteå	50
3) SMF Västerås	112
4) SHRA Luleå	-
5) Skellefteå MS	-
6) Borlänge DRC	146
7) Mantorp MK	110
8) SHRA Lindsberg	138
9) SHRA Vansbro-Äppelbo	53

Junior Dragracing-tävlingar i NDRS:

Easter Thunderball, England	80
Main Event, England	57
Aros Nats, Västerås	112
Summer Nats, Norge	-
Midnight Sun International, Piteå	-
Gold town Nat's Skellefteå	-
Borlänge Street Open, Borlänge	146
Veidec Festival, Mantorp	110
Linde Open, Lindsberg	138



Så här ser en Mästare i sina bästa år ut. Nu är det bäst att pappa börjar se upp, annars blir han snart utan bil. För Ludvig satsar på att så småningom kliva in i Pro Mod-klassen. Då kan det bli riktigt farligt, med den här utvecklingen av den unge föraren.

Inför säsongen 2009:

Rent tekniskt börjar teamet få kontroll på Crown Vickyn vilket Europarekordet visade på Mantorp, så några större förändringar är inte att vänta på den biten. Däremot kommer vi att satsa på en ny reservmotor och sälja den gamla. Vad som blir nytt till nästa säsong är karossen som formmässigt kommer att se exakt lika ut som nuvarande. Den har hängt med i några år och det börjar bli alltför mycket sprickbildningar i den. Men hur lacken kommer att bli på den nya, det vet nog bara Ray Hill, som även denna gång får fria händer att skapa. Vi är alla spända på resultatet.

Nytt ekipage blir det för Ludvig som nu börjar dra iväg på längden och därför måste ha en större bil. Så här får pappa Mats lite att pyssla med i vinter. En ny Juniordragster blir det alltså. Även här får Ray Hill ta till sin färgspruta och fantasi.

Med andra ord blir det en hel del förändringar kosmetiskt till nästa säsong på båda bilarna.

Poängställningen Pro Modified efter årets säsong 2008

Pos	Name	Nat	Points	Points race by race					
				tot					
1	Mikael Lindahl	S	333	34	96	55	117	31	
2	Robert Joosten	NL	285	10	77	113	10	75	
3	Urban Johansson	S	269	43	38	54	57	77	
4	Patrik Wikström	S	259	31	112	31	33	52	
5	Michael Gullquist	S	254	32	33	32	76	81	
6	Marc Melhuizen	NL	239	33	57	94	55	0	
7	Roger Johansson	S	234	36	33	53	34	78	
8	Mats Eriksson	S	233	32	34	83	53	31	
9	Bruno Bader	CH	200	32	52	32	31	53	
10	Marko Lantto	F	186	33	71	10	72	0	

11	Michael Nord	S	160	10	52	32	34	32
12	Norbert Kuno	D	153	10	0	32	58	53
13	Andy Robinson	GB	133	31	35	57	10	0
14	Rolf Ammann		126	0	0	0	92	34
	Kristian Nyström	F	126	32	31	31	32	0
16	Fredrik Fagerström	S	110	35	34	10	31	0
17	Danny Cockerill	GB	88	34	0	0	0	54
18	Terje Håkonsen	N	78	37	0	31	10	0
19	Niclas Andersson	S	76	0	0	76	0	0
20	Bert Engelfield	GB	63	31	0	0	0	32
21	Inga Rolla	D	61	10	0	10	10	31
	Jari Paren	F	61	0	51	10	0	0
23	Johan Lindberg	S	42	0	0	10	0	32
24	Robert Koper	NL	41	0	0	0	31	10
25	Seppo Saapola	FIN	31	0	31	0	0	0

End of the season. Nu väntar prisutdelningar och banketter. åtminstādne för vår dubbla Guldmedaljör Ludvig. Sedan är det bara





