

European Champ

NDRS Champ

Swedish Champ

Worlds Fastest Crown Vicky

Runner Up SM



5.988
24.159



Team Green Goblin
Dragracingsäsongen 2009

Säsongsrappport från Team Green Goblin 2009

Ett stort tack till dig som sponsat oss under årets säsong.
Den bästa någonsin!
Vi hoppas på återseende nästa säsong.



Hälsningar
Mats Eriksson-Perés
med Team

John Thidé, Masse Johansson, L-G Eriksson, Ludvig Perés, Lena Perés, Åsa Elofsson, Ray Hill

En makalös, otrolig, helt sanslös säsong!

Vintern 2008-2009 jobbades det ordentligt med att uppdatera inför den kommande säsongen. Det kan man säga gav resultat. Dock var det lite trögt de första tävlingarna, men i Finland blev det en spricka i den negativa fasaden och sedan föll fördämningen och flytet infann sig. Man gick från klarhet till klarhet och landande slutligen på den absoluta toppen. Men vi börjar från början.

Easter Thunderball, Santa Pod England användes främst till att testa de förändringar och inställningar man gjort under vintern. En bra kvaltid var alltså inte nödvändig. Tyvärr regnade i princip hela tävlingen bort och banan blev svårbedömd de rundor som kunde köras, just på grund av vädret.

- Vi hade reducerat kraften i motorn något för att komma från startlinjen bättre, men jag var tvungen att släppa av i alla fall. När jag sen trampade på igen blev bilen helt galen, berättade Mats i en intervju.

Mats fick släppa av efter däckskak i första elimineringen mot Roger Moore och var därmed ute ur tävlingen. Men trots detta placerade sig Mats på en 6:e plats i tävlingen.



Easter Thunderball, Santa Pod England. Första tävlingen för säsongen. Ingår ej i EM-serien, men är en populär testtävling för FIA-teamen.

Main Event, Santa Pod, den första av fem Europamästerskapstävlingar. Här hade man växellådsproblem och treans växel hoppade ur. Om man hittat felet och kunnat åtgärda detta hade 6.0-tider kunnat presterats redan här. Men man lyckas ändå hålla sig bland top 10 och gick in i elimineringen som kval 7 på 6.20/322 km/h. Men det ville sig inte den här tävlingen och vi blev utslagna i första rundan med 0.3163 sek av Roger Johansson. Så vad den tävlingen all. Nu var det bara att hem och fundera på nya inställningar.

Nitro Nationals Finland. Vädermässigt kallt och regnet hängde i luften, i Sverige hade vi då haft den enda värmeböljan för sommaren.

En händelserik helg där Pro Mod hade lite dåligt flyt tävlingsmässigt. Många bilar sladdade, skakade däck och drog åt än det ena, än det andra hållet. Så även Mats. Men här lyckade man ändå få ner kraften i backen och en repa stadig som tåget på 6.11/372km/h i andra kvalvändan blev resultatet, nu börjar man hitta rätt inställningar på bilen. Glädjen är på top. Den varade tills tredje elimineringsrundan där Mats får däckskak igen mot Bruno Bader och tvingas släppa av. En fjärdeplacering blev det, vilket gav bra poäng i SM, då detta var en av tre deltävlingar

Veidec Festivals bjöd på strålande sol faktiskt. Inte allför varmt men helt ok tävlingsväder. Här börjar det släppa ordentligt. Mats gick in i tävlingen som kval 5 med 6.18/371km/h. Bästa tid hade Fredde Fagerström på 6.14 när söndagens tävling drog igång. Första eliminerings-rundan ut mot Niclas Andersson drämmer Mats till med en 6.12 repa trots att det skakar däck en bit ut på banan. Nästa runda mot Norbert Kuno blir något av en thriller. Startgranens lampor fladdrar på Mats sida så han startar på Kunos lampor, kommer i mål men får ingen tid. Norbert

får tiden 10.83 då han måste slå av pga däckskak. Repan överklagas av Mats som anser att startsystemet är defekt, och får rätt. Repan ska köras om. Då slår Mats till med en repris på första elimineringsrepan, 6.12 igen! Trots en del skakningar ut med banan håller han i och kör igenom dem rakt in i mål. Tredje rundan ut mot Urban Johansson gör han det igen!



Populärt ekipage på väg tillbaka till depåm på Alastarobanan i Finland

6.12/377km/h. Tre raka 6.12 repor, nu har teamet hittat det man letat efter så länge och som funnits där hela tiden. Marginalerna är små och endast idogt arbete ger resultat.

En riktigt Dalafinal var nu att vänta då Jan Gunnarsson, Dala Järna slagit ut Patrik Wickström.

Men då var det slut på finvädret. Svarta moln tornade upp sig och regnet öste ner. Man väntade ut detta och började torka banan. När man precis hade börjat lina upp bilarna kom nästa nederbörd. Ytterligare ett

försök gjordes för att få finalerna körda, men vid 21.30 på sändagkvällen gav man upp. Det var för sent och för kallt för att man skulle kunna rädda tävlingen.

Mycket trist, men vädret kan ingen göra nått åt, tyvärr. Så en delad 1a plats fick det bli resultatmässigt.

Men glädjen över de tre 6.12 reporna övervägde allt annat. Nu kunde man med tillförsikt se fram emot Nitro Olympics i Tyskland ett par veckor framåt. Andra SM-deltävlingen och poäng plockades även här. Gullkvist eller Mats, vem vinner?



Rekordåkning på Mantorp Park gav både banrekord och Europarekord med 382,97 km/h

Linde Open i Lindesberg, skulle köras innan det bar av till Tyskland. En sprillans ny bana där Pro Modified klassens SM skulle avgöras. Tyvärr var fästet inte det bästa för krafter som dessa bilar sitter inne med och endast fyra bilar hade möjlighet att ställa upp denna helg. Så det blev lite si och så med körningen. Men SM-final blev det trots allt, dock lite

snöpligt då Gullkvist lämnade walk over på grund av oljepumpsproblem. Detta resulterade i en solorunda i finalen för Mats och SM-guldet var hemma.

Nitro Olympics i Hockenheim i Tyskland. Här hände det saker! Första vändan ut i kvalet lyckades Mats hålla sig nästan till Mantorps tiderna. 6.13/379 kändes



I Hockenheim slog Mats alla med häpnad. Som förta förare i Pro Mod kom han under 6.10 gränsen. Här ligger han dock jämsides med Gullkvist, i en kvalrunda

Foto: Rose Hughes

som det skulle. På den absolut bästa banan i Europa gick bilen som på räls. I 4:e kval rundan var han nere på en 6.12 tid igen och allt kändes så bra som det bara kunde. En säker placering som kval 1 igen. Ett helt underbart väder, nästan i varmaste laget för att få bra tider. Men på lördagskvällen svalnade det av lite och Mats fick vänta en stund i uppliningen pga en lättare sanering i första elimineringsvändan. Motståndaren Johnny Sand Jörgensen dök aldrig upp, så här blev det en solorunda. Med en massiv publik på läktarna och speakern Darryl som ställde ultimatum på en tid under 6.10 gjorde spänningen olidlig när Mats rullade fram till instagningen. När så scoreboarden visade 6,09/382 var jublet från ca 50 000 åskådare öronbedövande. En helt fantastisk upplevelse som inte går att beskriva. Därmed var Mats först i Europa under 6.10 och tog Europarekordet i både hastighet och tid. Sista rundan för dagens tävlingar men första elimineringsrundan. Därefter väntade den årliga spektakulära showen på Rico Antes Quartermile. I semifinalen på söndagen strejkade oljegivaren och Mats fick slå av och slutade därmed som trea i tävlingen.

European Finals på Santa Pod bjöd i år på bästa tänkbara väder någonsin. Strålände sol, inte för varmt



Att Mats hör till favoriterna behöver man inte tveka om. Här tillsammans med ett av sina fans, i tidtagningen. Låter som att han väljer sina trogna men så är inte fallet. Med sin försynta framtoning är han allas favorit. Även motståndarnas.

och klar luft. Komponenter som är väl så viktiga för både banan och bilarna.

Med fem presumtiva vinnare i Pro Mod EM var det spönt inför helgens evenemang. Förutsättningarna var ultimata och det visade sig redan första kvalrundan ut. Direkt från trailern och ut på startplattankörde Mats mot Andy Robinson som var argaste konkurrenten i EM. Mats drämmer till med en osannolik repa på 5.98 sek. Han är nu den första i Europa att köra under 6 sekunder. Nu börjar man närma sig USA tider

även här i Europa. Inte nog med det, Andy körde sin personbästatid på 6.07 sek, en chockartad start på en helt galen finalhelg i England, där Mats slog knock out på alla sina motståndare.

Årets resultat slutade med storslam.

Europamästare, Svensk Mästare, Vinnare av NDRS. Tid och hastighetsrekord på fem banor i Europa. Vad mer kan man önska. Så förärades Mats även Eagle of the Year för sina insatser detta år. Ett pris som kan



Dags att lämna över vinnarsiffran. Under en liten ceremoni klistrade Micke Lindahl sin 1:a på Mats bil då allt var klart.



Så kom resqueteamet med rosa champagne.



Storfotografen Boman kom med denna hyllning efter den fantastiska 5.98 sek-repan, en oätbar engelsk tårta som kommer att sparas till eftervärlden.

jämföras som Järringpriset i dragracing. Priset delas ut på NDRS prisutdelning och bankett som arrangeras i november. Nu väntar ett välförtjänt racinguppehåll fram till i maj då en ny EM-säsong drar igång. Men före det så ska en ny kaross sättas ihop och lackeras. Karossen kommer den här gången att till viss del tillverkas i kolfiber vilket gör bilen några procent lättare. En ny regel inför nästa säsong möjliggör detta. Vad kan detta månede få för konsekvenser för dessa fantastiska tider som redan nu presterats. Det återstår att se. En spännande framtid är snart här.



Trött och slut men nöjd som få.



The Eagle of the Year kom flygande till en överraskad Mats

Tävlingar säsongen 2009

- Easter Thundeball, England <	Kval 6	7.75	Ut 1a rundan
- Main Event, England * <	Kval 7	6.20	Ut 1a rundan
- Nitro Nationals, Finland * ~ <	Kval 1	6.11	Ut i 3.e rundan
- Veidec Festival, Mantorp * ~<	Kval 5	6.12	Finalen regnade bort (dock 3 x 6.12 repor)
- LInde Open, Lindsberg ~ <	Kval 2	4.71	201 m bana , solofinal Vinnare
- Nitro Olympics, Tyskland *	Kval 1	6.09	Ut i Semifinal, Nytt Europarek. 6,09 sek!
- Euro Finals, England * <	Kval 1	5.98	Vinner tävlingen och EM, Nytt Europarekord!

* Europa Mästerkskapstävlingar, ~ Svenska Mästerskapen, < NDRS Nordiska Mästerskapen

Poängställningen i EM-serien Pro Modified efter årets säsong 2009

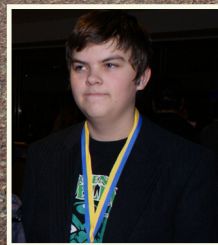
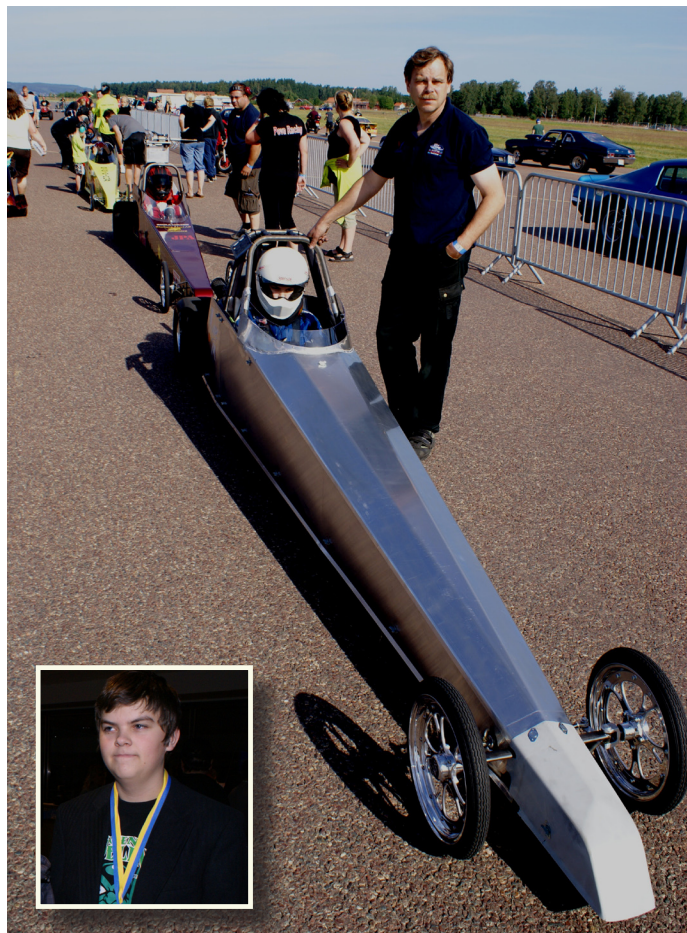
Pos	Name	Nat	Tot	Points race by race				
1	Mats Eriksson	S	421	33	83	99	83	123
2	Michael Gullkvist	S	372	55	113	57	54	93
3	Andy Robinson	GB	368	123	76	35	97	37
4	Bruno Bader	CH	332	76	95	32	53	76
5	Mikael Lindahl	S	329	74	54	54	115	32
6	Urban Johansson	S	329	92	37	72	76	52
7	Roger Johansson	S	223	53	52	10	33	75
8	Patrik Wikström	S	221	57	54	76	0	34
9	Graham Ellis	GB	179	31	32	31	32	53
10	Norbert Kuno	G	144	0	31	51	52	10



Ludvig Perés tog hem SM-silvret i år

Ludvig fick något hårdare motstånd den här säsongen. Många var taggade att slå den dubbel-faldige SM-vinnaren. I år satsades det på en ny bil till Ludvig då han kommit i den åldern där man växer fort och mycket. Den gröna Green Devil blev för trång och en ny större modell blev lagom klar till första SM-tävlingen som gick i Västerås. Eftersom bilen var ny och tävlingeschemat för pappa inte passade riktigt med Jr-tävlingarna satsade man enbart på SM i år. Därmed uteblev tävlingarna i England för Ludvig. Detta gjorde säsongen lite kort då fem tävlingar ingick i SM 2009 och av dessa kunde Ludvig endast köra tre vilket var marginalen för att delta. Men han låg med i täten ända fram till finalen på Mantorp. Även i NDRS hade han trots allt goda chanser att ta hem en bra placering.

Aros Nats lades ribban för årets SM. Ludvig kom till semifinal och plockade hem viktiga poäng i SM-serien liksom i NDRS. Första tävlingen med nya bilen betyder att inställningar på både bil och förare ska uppdateras. Men med den erfarenhet Ludvig har i ryggen så flöt reporna på utan problem.



Fram till finalen gick allt som smort. Här fick han möta Mattias Edvinsson, som senare skulle visa sig bli hans värsta konkurrent i årets SM-serie.

En rödlyckta satte punkt för denna tävling, men en pallplats blev det ändå. Inte illa att sluta som Runner Up på första tävlingen för säsongen och med en sprillans ny dragster som egentligen bara skulle köras in.

Borlänge Street Open arrangeras på Ludvigs hemmabanen Dala Airport. Här hoppades Ludvig på att ta sig till final, men dragracing är dragracing och där vet man aldrig vad som händer förrän man är i mål. I andra omgången, där han körde mot Sabina Jädersten, åkte han lite för fort för den tid som var satt, så tyvärr breakade han ut sig och var därmed borta för denna gång.

Veidec Festival var tävlingen som fick stå för årets Final i Junior-SM. Lite kort och snöplig serie kan tyckas då egentligen halva säsongen fanns kvar att köra. Men så var det bestämt. Närmare 50 deltagare från hela Europa var anmälda till denna Europas största tävling, där även pappa Mats deltar då det är en FIA-tävling för EM-serien. Men bland alla dessa placerar sig Ludvig som kval 26 vilket är helt ok. Ett tufft startfält alltså, vilket ska visa sig redan i andra



Över: Runner Up Aros Nats. Under: Borlänge Street Open

heatet för honom. Här får han igen möta Mattias och nu står det mellan dessa två vem som ska ta hem SM-guldet 2009. Det blir en thriller på strippen mellan de båda proffsförarna. Ludvig gör precis som han ska, eftersom han kör något långsammare än Mattias får han starta lite före och håller positionen ända fram till mållinjen där han släpper av något för att inte riskera en break out, men då kommer Mattias och susar förbi precis på mållinjen och vinner med endast 0.017 sek.

Det är surt att förlora med så små marginaler, men detta är en tuff sport och någon måste förlora. Denna gång var det Ludvigs tur...eller otur kanske. En silvermedalj blev det iallafall i SM i Juniordragracing 2009. Inte fy skam alls.

Linde Open kördes i år på en sprillans ny bana. Kanske lite för ny då allt var inte riktigt färdigt. Men den var helt ok för en NDRS-deltävling för juniorerna iallfall. Som kvaltvåa i tävlingen samlades det in några välbehövda poäng i serien.

Men lite förföljd av röda lycktor verkade Ludvig vara denna säsong. I andra elimineringsvändan åkte han ut, då han var lite för snabb i starten mot klubbkamaraten Pontus Dantanus.

Med denna tävling var Ludvigs säsong färdigkörd. Finalen i NDRS kördes ett par veckor senare uppe i Stjørdal i Nordnorge. Tyvärr kunde inte Ludvig delta i den tävlingen då Mats och teamet skulle dra iväg till Tyskland och Nitro Olympics.

Men trots detta placerade sig Ludvig på en fjärdeplats i serien och trea i den svenska kuppen SDL. Summeringen av säsongen blev väldigt bra trots att guldmedaljerna inte kom i år. 41 förare deltog i Juniordragracing-SM 2009, 89 st i NDRS och 69 st i SDL.



Pappa fixar å donar, det ger trygghet när nerverna är på spänn.



Mantorp Park, Final i Junior SM

Junior Dragracing-tävlingar i Svenska Mästerskapet och NDRS:

* Svenska Mästerskapen, < Nordiska Mästerskapen (NDRS)

Tävlingar

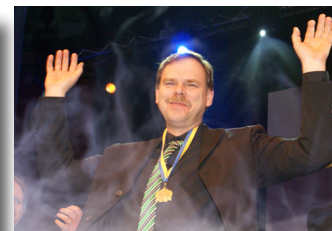
	Poäng
1)SHRA Lindesberg *	Utgick
2) Aros Nats, Västerås *<	150
3) Gold Town DR, Skellefteå *<	-
4) Borlänge Street Open *<	115
5) Veidec Festival Mantorp *<	110
6) Linde Open, Lindesberg <	85

Junior Dragracing-tävlingar i NDRS:

Easter Thunderball, England	-
Main Event, England	-
Aros Nats, Västerås	130
Gold town Nat's Skellefteå	-
Borlänge Street Open, Borlänge	146
Veidec Festival, Mantorp	110
Kubbe Raceway, Ö-vik	-
Linde Open, Lindesberg	138
Stjördal, Norge (Final)	-

Junior Dragracing-tävlingar i SDL:

Aros Nats, Västerås	130
Gold town Nat's Skellefteå	-
Borlänge Street Open, Borlänge	95
Veidec Festival, Mantorp	90
Kubbe Raceway, Ö-vik	-
Linde Open, Lindesberg	85



Bilsportsgalan - en sen men bra avslutning på säsongen

En bra säsong ska avslutas på ett bra sätt, så den 23 januari 2010 infann sig nästan hela teamet plus ett 50-tal andra dragracingers från hela Europa på Svenska Bilsportsgalan på Conventum i Örebro. Här delades det ut priser hela dagen lång till alla grenar inom Svenska Bilsportsförbundet. Med början kl 15.00 med alla SM-utmärkelser varav Mats och Ludvig hämtade sin guld respektive silvermedalj. Därefter var det fotosession för Mats som i år var utsedd till årets Dragracingförare 2010 och därmed

nominerad till BilSport Award. Tyvärr så blev det inget Awardpris för dragracingen detta år heller.

Ett pris där läsarna i tidningen BilSport ska rösta fram sin favorit.

Men firandet bland dragracingfolket dämpades inte för det. Med god mat i magen och trevlig underhållning under kvällen så sög gänget på den karamellen så länge det gick. En fantastiskt trevlig kväll som vi hoppas få uppleva många gånger framöver.

End of the a fantastic season.

Inför säsongen 2010:

Ja, tekniken sitter där den ska när det gäller Green Goblin, det kan vi bara konstatera efter den gångna säsongen. Det som nu ligger närmast är att få till den nya karossen och på den kommer naturligtvis en ny lack. Ray Hill kommer förstås se till att rätt färg och motiv kommer på plats. Något att se fram emot. Han har även lovat Ludvig en lack på sin juniordragster, som i år fick gå olackad. Men det gick ju fint det också. För övrigt är det nu rent vinterunderhåll på Green Goblin som gäller motormässigt, uppdatering av detaljer, men inga större åtgärder planeras. De kosmetiska förändringarna var planerade redan inför den gångna säsongen, men allt satt inte på plats då och tiden räckte inte till. Men förhoppningsvis ska det klaffa inför kommande säsong. Hela 47 förare deltog i

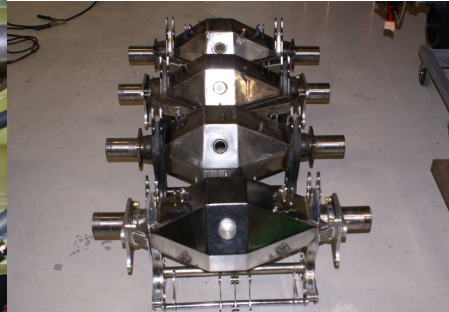
årets Pro Mod EM och flera väntas köra serien under kommande säsong. Klassen är en av de absolut populäraste både publikmässigt och bland förare.

Här handlar det om att köra bil på riktigt. Gasa, växla, ratta, bromsa, hålla koll på instrumenten och motståndarna och lära sig att andas under de nästan 6 sekunder det hela handlar om i dag.

Dessutom är bilarna otroligt snygga att titta på och ja kanske en del förare också om man kommer in under hjälmen på dem.

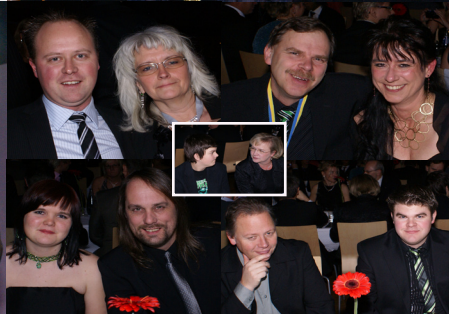
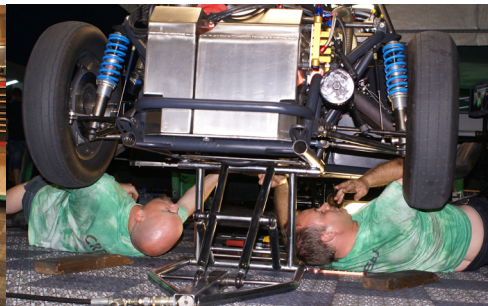






Santa Pod 5.98 sek





Text & Foto: Lena Perés