No 5 European Champ
No 5 NDRS Champ
No 6 Swedish Champ
Team Green Goblin
Dragracingsäsongen 2010

Säsongsrapport från Team Green Goblin 2010

Ett stort tack till dig som sponsat oss under årets säsong.
En hård säsong med tufft motstånd.
Vi hoppas på återseende.

Hälsningar
Mats Eriksson-Perés
med Team

John Thidé, Masse Johansson, L-G Eriksson, Ludvig Perés, Lena Perés, Åsa Elofsson, Ray Hill

Årets säsong blev som väntat hård!

Vintern 2009-10 var som vanligt full av uppdateringar av bilen. Tyvärr hanns inte det planerade karossbytet med, då vinterhalvåret bestod till stor del av att gå på banketter, ta emot priser och visa upp sig på alla sätt och vis. Men det var ett kärt besvär. Höjdpunkten var ändå när Mats fick ta emot Motorprinsen medalj på Grand i Stockholm och bli medlem i anrika KAK.
Eftersom denna händelse knöt samman säsongerna 2009 och 2010 så börjar vi där, trots att säsongen började redan i mars på Elmia-mässan.

Motorprinsens Medalj, KAK
Numera är dragracing erkänd i de finare motorsportskretarna i Sverige. Mats fick som första dragracer någonsin ta emot Motorprinsens Medalj av KAKs ordförande Christer Zetterberg den 7 maj 2010 på Grand Hotel i Stockholm. En ära som inte har något motstycke i motorsverige. Med självaste vice ordförande Peter Jr Wallenberg på plats som glädjerusig fick en affisch med tillhörande autograf av dragracingstjärnan. Mats hade samlat sina nära och kära till denna stora dag. En sammakomst som gjorde alla ordentligt stolta. Mats fick även chansen att prata för

världens snabbaste motorsport inför en församling som aldrig riktigt förstått tjusningen med dessa hastigheter man rör sig inom på fyra respektive två hjul, förrän nu. Total hade ett 20-tal KAK-medlemmar slutit upp för att ta del av utmärkelsen. Därefter bjöds det på snittar och champagne som sig bör en sådan dag.

Elmia-mässan, Jönköping (2-5 mars)

Vi blickar tillbaka en stund och börjar vår berättelse på Elmia-mässan i mars, då vi fick äran att vara med och representera Mantorp Park under Bilsport Performance Show/Custom Motor Show. Visst drog vår gröna bil blickarna till sig. Många besök i montern var det under de fyra dagarna som mässan pågick. Roligast var förstås Chip Foose besök. Han deltog själv med ett par ekipage i nostlagihallen där köerna var väldigt långa för att få en affish signerad. Men han gjorde sig ändå besväret att hälsa på oss i vår monter och diskutera chassibyggande, lackering med mera med Mats. Senast vi träffades var i Finland då Green Goblin var helt färsk. Så klart lämnades både t-shirts, affisch och lite annat merchendise över vid tillfället.

Adrenalin, Kunmadaras Ungern 1-2 maj.

Första tävlingen för året hampade sig att bli i Ungern, av alla ställen. Här har UEM (Europamästerskapen för motorcyklar) sin första deltävling och som lite grädde på moset bjuds några fordon på fyra hjul in som får köra uppvisning för publiken. En fantastisk upplevelse i alla avseedende. Vi fick se en värld som vi inte är vana vid. Tävlingen genomförs på ett nedlagt fd ryskt flygfält. Området hyste ca 10 000 människor

under kalla kriget, varav 5000 var soldater. Ett område nästan lika stort som själva byn Kunmadaras, som ligger strax bredvid banan, konfiskerades av ryssarna. Här byggdes en helt ny stad upp, med hyreshus, kaserner, samlingslokaler och affärer. Byggnaderna finns kvar, men har lämnats till förfall. Banan omgärdas av bunkrar där man förvarade sina MiG plan. Flygfältet som tävlingen använder är exakt 2,5 km lång betongbana som sägs vara tre meter tjock, slätt som en bowlingbana. Många historier florerade kring området och banan förstås och historens vingslag var väldigt påtagliga. Banan hade inte den bästa preparering för bilar, så fästet var inte något att räkna med. Vilket inte innebar några supertider, men publiken var nöjd med uppvisningen vi gjorde och vädret var det allra bästa tänkbara. Ungrarnas gästfirhet visste inga gränset och vi blev väl mottagna. Även om resan dit var lång och äventyrsfylld för Mats och LG som fick både haveri på trailer och stoppade av både tjeckisk och slovakisk polis. Allt löste sig till slut och en ny tripp planeras i skrivandets stund

Motorprinsens medaljutdelning var nästa höjdare som kom direkt efter Ungernresan. Den har vi redan avhandlat så vi går direkt på säsongens första EM-deltävling.

Main Event, England 27-31 maj.

Den tävlingen var i kallaste laget, dock ingen snö som det faktiskt varit något år. Men kallt och regnigt ändå. Tävlingen bjöd på lite extra motstånd då EM fick besök av amerikanskan Melanie Troxel. En ung och allert dam som satte den europeiska grabbarna på plats. Men helt lätt hade hon inte med bankvallité och väder här på denna sida Atlanten. Hon åkte ut i första kvalrundan mot Flamholc, men fick en testrunda efter tävling, där hon visade var skåpet ska stå med tiden 5.93/388. Därmed blev hon den andra att köra under 6 sek i Europa. Men eftersom det var utom tävlan blev det ingen plats i 5 sek-klubben. Mats åkte ut i 3:e rundan då han tjuvstartade mot Johan Lindberg. Han hade ändå inte en chans, då däcksvibrationerna gjorde att han var tvungen att slå av efter halva banan. Trist men så är det med dragracing. Men det fanns riktigt trevliga stunder, även när regnet öste ner som värst. Vi fick besök av ett par av våra bästa supportrar, varav mannen i sällskapet hade bestämt sig för att fria till sin dam i vår bil. Det var inte många ögon som var torra efter den högtiden, kan jag säga. Hon på förarplatsen, han på knä utanför, överräckandes en guldring med fin sten i. Oj oj! Men som sagt så gick det inte riktigt som vi vill i tävlingen, så det var bara att ladda inför nästa EM-tävling som i sedvanlig ordning är Finland och Nitro Nationals. Men innan dess var det lite annat som behövde avhandlas.

Mockfjärdsdagen, Mockfjärd 5 juni.

Som Europamästare blir man naturligtvis tillfrågad att delta i olika sammanhang. Vad är då inte mer naturligt än att Mockfjärdssonen ställer upp med hela ekipaget på den årliga Mockfjärdsdagen. Att få vända hem och ge födelseorten något lite extra är inget man säger nej till när inbjudan kom. Många var besökarna som förundrades när de gjorde en rundvandring i trailer.Men höjdpunkten var nog då Mats deltog i den sedvanliga kortegen av nostalgibilar genom byn. Med Green Goblin åkte han från Konsumparkeringen, där ekipaget var utställt, till kiosken några hundra meter därifrån för att inhandla ett stycke glass och fick mottaga folkets jubel.

Tierp Arena, Tierp 12 juni.

Ett par veckor därefter var det dags att slå ett slag för den största händelsen i dragracingens historia på banfronten. I Tierp togs första spadtaget för Tierp Arena, som kommer att bli Europas bästa dragracingbana. I samband med denna “invigning” arragerade ansvariga en utställning i Tierp för att visa vad som var på gång och vad detta kommer att ge ortsbefolkningen och, naturligtvis, alla dragracingintresserade. Mats med familj drog dit för att ställa ut ekipaget, tillsammans med andra dragracers och motorsportsutövare. En dag fylld av regn och blåst, men ändå en positiv anda. Nu står arenan snart i startgroparna för sitt första evenemang den 7-8 maj NDRS Nationals.

Deep Forrest Nationals, Sundsvall 18-20 juni. Sundsvall blev en ruggig tillställning. Efter att ha lidit av däcksskak under första tävlingen för säsongen, ville man ta tillfället i akt att testa de nya inställningarna på bilen och drog därmed till Sundsvall för att kolla bilens beteende. Men här var vädret inte nådigt alls. Dimma, regn och kyla gjorde denna helg väldigt oangenäm. Green Goblin tyckte det var helt onödigt att ens sticka nosen utanför trailern. Så ett par vändor blev det dock, och ett banrekord! innan man gav upp och packade ihop för hemfärd innan tävingen var slut.

Nitro Nationals Finland 2-4 juli.

En klar förbättring av vädret blev det till finlandstävlingen. Sol och värme kom äntligen. LG hade fått ett något annorlunda uppdrag denna helg. Urs Erbacher hade problem med sitt Top Fuel-chassi, fronten behövde bytas ut. – Det fixar LG i Finland, lovade Mats. Sagt och gjort. Efter 12 timmars kapande och svetsande i Urs depå, stod chassit färdigt för användning. Urs, som kom till banan efter att chassit kapats itu, hade en något bekyrad blick. Han berättade i efterhand att han skulle endast köra 100 fot, för att testa chassit i första vändan. – Äh, jag kör en 1000 fotare, men det kändes så bra att jag glömde var 1000-foten var så jag stämplade på hela vägen, sa han efteråt.

Detta chassi höll hela säsongen ända fram till en EM-seger för Urs. Bra betyg för LG! Som fick ännu mera jobb av Urs senare på hösten. För Mats gick det sisådär även den här tävlingen. Han gick ut som kval 9. Däckskaken ville inte ge sig och i första vändan ut på söndagen fick han ge sig mot Micke Lindahl, trots att han hade bättre 60-fots tid. Micke Gullkvist hade lånat Melanie Troxels Camaro och med den lyckades han slå Mats 5 sekunder-tid. Med 5.91/395 blev han Pro Mods 5-Sec Club andra medlem. Men det blev inget rekord då han inte lyckades backa upp tiden. Så långt stod sig Mats europarekord denna säsong. Men dessvärre gick undre 4-links stagen av, vilket kunnat gå riktigt illa. Men som den skickliga förare Mats är så rodde han även detta iland i över 350 km/h. Det blev lite extra svetsjobb den kvällen, men dagen därpå var han på banan igen. Men det hjälpte ändå inte, vi fick åka hem utslagen i första rundan. Nåväl, nu var det bara hem och ändra på lite inställningar igen.

Power Meet, Västerås 9-11 juli.
Åter igen fick vi inta platsen utanför MacDonalds i Västerås under Power Meet-helgen. En underbart varm helg där hela stan kokade av bilar av alla de slag. Mats startade bilen ett par gånger per dag under helgen, till publikens förtjusning. Denna helg står Mackis för maten, vilket gör oss ganska mätta på

hamburgare, kan man säga. Men det är en trevlig tillställning med massor av folk, kända som okända och det bringar in en välbehövlig slant på racingkontot.

Borlänge Street Open, Borlänge 24-25 juli.

Vår egen klubbs tävling som körs på Dala Airport, missar man inte. Eftersom vi har ett engagemang i klubben och banan så fick Mats ställa upp med ett par uppvisningsåk under helgen. Till publik och tävlandes förtjusning. Dock fick Mats problem att få i backen efter burnouten så LG fick springa lite extra. Men sen var det full fart, så mycket det nu går på ett flygfält som inte går att preppa hur mycket som helst. Tävlingen är numera en av Sveriges största när det gäller tävlingsdeltagare, inräknat EM-tävlingen i Mantorp. Det känns bra för Borlänge. Här jobbar vi för en permanent bana, vilket inte är helt lätt. Trots att Borlänge har många bra racers. Ludvig gjorde sin första tävling här i år. Han bestämde sig för ett sabbatsår i år efter tre framgångsrika år i SM. Hemmabanan blev förstås förstahandsvalet för debuten i år och det gick väl sådär. Ut i första omgången. Men så är det i den här sporten, man kan aldirg vara säker förrän man är över mållinjen. Regnet tog över söndagens tävlingar, tyvärr. då passade säkerhetspersonalen på att testa sin utrustning på Mats.

Veidec Festivals, Mantorp 28 juli-1 aug.

Landets stora begivelse när det kommer till dragracing är förstås Veidec Festival, Europas största tävling. Men helgen startade med en utställning i Vadstena där man varje år arrangerar cruising och medeltidsmarknad onsdagen innan tävlingarna drar igång. Torsdagen på Mantorp Park innebär en heldag för bara superklasserna och Juniorklasserna, så här gjorde Ludvig sin andra insatts för i år.
Tyvärr blev det inte mycket kört denna tävling heller för de lägre klasserna då regnet förstörde hela fredagen för alla deltagare. Mats började där han slutade förrra året då finalen mot Jan Gunnarsson regnade bort.

Dessa båda fick göra upp i första rundan ut som Mats tog hem. Pro Mod hann köra sin vända sen kom regnet igen. Därmed var tävlingen över för detta år. Men det fanns dock annat som firades under helgen. Lena födelsedag som brukligt, Makarna Eriksson/Perés 20-åriga bröllopsdag och LG´s 30-års dag, där han fick sätta sig i en Dubbeldragster för att åka en tur.

Nitrolympx Hockenheim,Tyskland 13-15 aug.

Nitrolympx bjöd på varmt väder till en början men stutade i regn på söndagen, så finalerna fick ställas in. dock hann Pro Mod köra klart sin semifinal innan de tunga grå molnen avgjorde tävlingen. Fösta rundan ut för Mats var skakig men andra kvalvändan gick betydligt bättre, 6.16/375 och en andra placering. Melanie Troxel tangerade Mats banrekord 6.096 från förra året på 6.099. Tyvärr, får man väl säga lyckades hon förbättra tiden till 6.045 då de båda kombatanterna körde sida vid sida i sista kvalsvängen innan elimineringen drog igång på lördagkväll. Mats stannade på

en tredje kvalplacering med 6.13/385, så han var nöjd med prestationen. Första elimineringsrundan slog Mats ut Meihuizen med tiden 6.10/379. Den natten sov han gott. Söndagen var väldigt ostadig i vädret, men första svängen ut för dagen mot Robinson (andra elimineringen) gick finfint. 6.091/380 visade på en förbättring som gjorde hela teamet helnöjd. Därmed var Robinson borta. Men Melanie är svårslagen, hon slog ut Roger Johansson med tiden 6.08/387. Andra vändan gick också helt kanon med tiden 6.08/378 men det räckte inte till mot Gullkvist som lyckades klämma till med helt fantastiska 6.04/380. Melanie slog ut Urban Johansson med 6.007/389 och skulle fått möta sin teamkonpis Micke Gullkvist, om inte arrangören tvingats avbryta tävlngarna för detta år på grund av regn.

European Finals,Santa Pod 10-12 sept.
England är som vanligt en blöt historia. Fredagen startade med ett evigt droppande från himlen. Vid pass halv fyra på eftermiddagen kom så Pro Mod ut på banan för första gången denna helg. Mats var lite för snabb att släppa kopplingen, fick däckskak så det var bara att slå av denna vända. Det var fredagens resultat. Alltså inte inkvalade. Lördagen började absolut inte bra. Först ut i första rundan för dagen och Green Goblin skakar däck så det var helt hopplöst att köra. Fortfarande inte inkvalad. Nästa runda sista chansen. Det verkar som att Mats och Green Goblin vill hålla alla på halster, skapa spänning utöver det vanliga. Sista rundan ut drämmer de till med 6.05/376 km/h landar på en 1:a kvalplats. En rak och fin vända. Blir så småningom nerpetad till en tredje kvalplats då Troxel förstås inte gärna släpper förbi några killar i kvallistan. På andra plats landar rookien Adam Flamholc! Inte så ny i dragracingsammanhang dock, men första hela säsongen i Pro Mod. Söndagens första klass är som brukligt Pro Mod. Mats gick ut i sjätte par mot Johan Lindberg. Mats satsade allt, var först ut från startlinjen, men fick däckskak igen och driftade mot mittlinje så han fick slå av, men gick på igen. Johan var något snabbare på 1/8-delen. Mats hann inte ikapp trots att Johan släppte skärmarna en aning för tidigt. Mats utslagen på tiden 6.23/368 km/h mot

Johans 6.09/230 mph. Det var årets final. Dragracing är en sport där avgörandet ligger efter mållinjen i så gott som varje race. The Green Goblin Team slutade dock på en 5:e plats i 2010 års EM. Inte illa alls med tanke på det hårda motstånd som finns i Pro Mod klassen. Nämnas skall att Johan Lindberg tog hem EM-pokalen detta år. En prestation utöver det vanliga då detta var grabbarnas första säsong i EM. Adam Flamholc, även han ny för säsongen i klassen, drämde till med 5.96/238 mph i första rundan och en 5.98/238 mph i andra rundan. Därmed tog han ifrån Mats hastighets-rekordet från 2009.

Automechanics, Frankfurt Tyskland 14-19 sept.

Direkt efter The European Finals i England hastade Mats vidare till Frankfurt, Tyskland för att ställa ut bilen på Automechanics mässan. En enorm mässa i verktygsbranschen där sponsorn Migatronic hade en stor monter, där de även ville visa upp Green Goblin. Det blev succé förstås. Bilen blev ett bra blickfång i montern och det var många som ville fota och bli fotad med den gröna bilen. En hel vecka varade mässan och det blev långa dagar för Mats, men det var det värt.

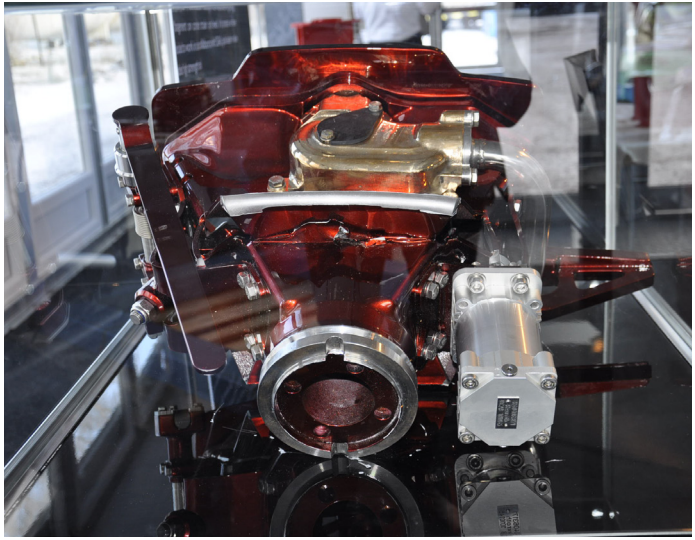
Företagsmässa Sandviken, 14-19 sept.

Ytterligare evenemang som gärna ville ha något grönt i blickfånget. En företagsmässa i Sandviken där Tripple Steelix som är en samverkanssparter för stålindustrin i Dalarna och Sverige. Här fick Mats ställa ut racingbilen i deras monter som en symbol för vad stålindustrin representerar. Det är ju en del ståldetaljer på en bil. Även om det är en dragracebil. Mässan var välbesökt och även här visade det sig att Green Goblin fångar intresset hos besökarna. Många positiva besökare ville ha en pratstund med Mats som fick förklara dragracingens tjusning, krav och problem.

Lars-Göran 30 års fest i ME Racing garaget, 6 nov.

Lars-Göran hade passat på att fylla 30 i augusti, men eftersom säsongen fortfarande var i full gång då, hanns det inte med någon fest. Men den som väntar på något gott...osv. Den 6 november bjöd LG in alla vänner, släkt och nära anhöriga till ett hejdundrande kalas i det nya Goblin-garanget, som blev färdigtställt under sommaren. Farbror Fläsk spelade och det bjöds på ribbs med tillbehör helt enligt tradition för våra fördelsedagskalas. Ett hundratal gäster kom från när och fjärran för att fira och festen varade hela natten lång.

Swedish Streelprice, Borlänge, 17 nov.



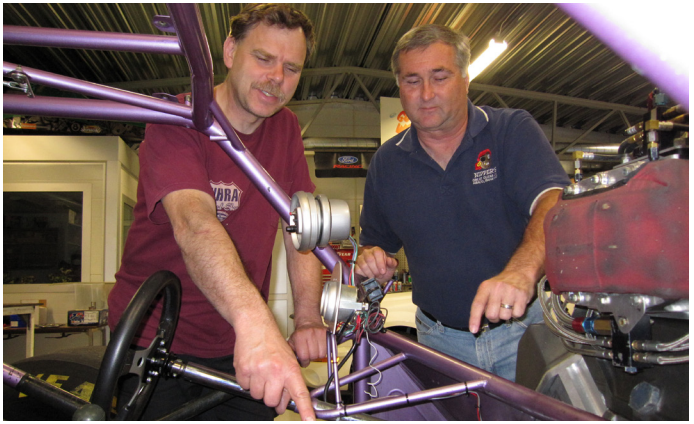
Efterfrågan på att få ha en grön Crown Vicky på sina evenemang blev stor i år. Som avslutning på en händelserik säsong fick uppvisningen på SSAB bli den sista för året. Swedish Steelprice delas ut varje år av Svenskt Stål AB till ett företag ute i världen som aktivt deltagit i utvecklingen av stål och dess användning. 2003 var faktiskt ME Plåtkonstruktioner AB (Systerbolaget till ME Racing som Mats också driver) nominerat till priset, men fick nöja sig med en 6:e plats den gången. Företaget har även varit delaktig till det nya tågkopplet för höghastighetståg som Delner Couplers tagit fram och som rönt stor framgång i världen. Nu fick vi ställa upp med racingbilen på deras visningsdag av SSAB i Borlänge, dit besökare från hela världen kom för att få se vad bolaget som ligger bakom priset sysslar med. Många var det här som ville ha en pratstund med Mats om dragracing, hastigheter och konstruktioner. I skrivandets stund pågår en utveckling av SSABs rörtillverkning i höghållfast stål där Mats har ett finger med i spelet. SSAB i USA

är nu i full gång att få rören testade hos NASCARs labboratorier. Blir de godkända i USA finns goda chanser att hela bilsportsindustrin där borta kommer att vilja använda dessa rör och plåt till sin tillverkning av racingbilar. Detta i sin tur kommer förhoppningsvis att leda till att Mats kommer att kunna bygga en ny bil i höghållfast stål från SSAB. Dragracingen bidrar till en god sammhällsutveckling för Borlänge och Sverige, det känns bra.

Dragracingen på frammarsch

Dragracingen är på frammarsch. En fantaskisk sak kan vi delge inför kommande säsong och det är att den nya bannan i Tierp ko mmer att erbjuda två tävlingar denna sommar. Redan första helgen i maj 7-8 arrangeras en Nordisk Mästerskaps tävling och SM och den 9-12 juni arrangeras säsongens andra EM-tävling på Tierp Arenas sprillans nya bana.

Inför säsongen 2011:



Ja, vi kan redan nu skvallra om hur starten på det nya racingåret blev. Som numera medlem i KAK får Mats inbjudningar till både det ena och det andra. Bland annat till *KAK-Cupen* och *Kungliga Klubbarnas Fest.* Ett ännu tätare sammarbete har upprättats när det gäller Murph McKinneys Corp i USA bl a. Men allt detta berättar vi om i nästa årsrapport. Vad det gäller bilen och allt övrigt så sitter fortfarande tekninken där den ska när det gäller Green Goblin. Fortfarande är det den nya karossen som ska komma på plats, vilket den ännu inte gjort, men förhoppningarna är stora.

För övrigt är det rent vinterunderhåll på Green Goblin som gäller motormässigt, uppdatering av detaljer, men inga större åtgärder planeras. Hela 43 förare deltog i årets Pro Mod EM och flera väntas köra serien under kommande säsong. Klassen är en av de absolut populäraste både publikmässigt och bland förare. Här handlar det om att köra bil på riktigt. Gasa, växla, ratta, bromsa, hålla koll på instrumenten och motståndarna och lära sig att andas under de nästan 6 sekunder det hela handlar om i dag. Dessutom är bilarna otroligt snygga att titta på och ja, kanske en del förare också om man kommer in under hjälmen på dem.

Ludvig kommer att satsa på SM i år, då det är hans sista säsong i Juniordragstern. Sen är han för gammal för den klassen. Om han sedan går vidare i en annan klass återstår att se. Det är mycket annat som hägrar för en tonåring i dag. Han är dock ett bra förarämne. Mekandet får någon annan ta hand om.

Tävlingar säsongen 2010

- Main Event, England * <	Kval 5	6,21/235	Ut 3a, rödlyckta,
- Nitro Nationals, Finland * ~ <	Kval 9	6.36/369	Ut i 1a rundan
- Veidec Festival, Mantorp * ~<	Kval 8	6.32/361	Tävlingen regnade bort
- Nitro Olympics, Tyskland *	Kval 3	6.13/385	Ut i 2a m 0,005 sek, 6.08
- Euro Finals, England * <	Kval 3	6.05/374	Ut i 1a, däckskak

** Europa Mästerkskapstävlingar, ~ Svenska Mästerskapen, < NDRS Nordiska Mästerskapen*

Poängställningen i EM-serien Pro Mod 2010

Pos	Name	Nat	Tot	Points race by race
1	Johan Lindberg	S	400	123 96 57 83 71
2	Michael Gullkvist	S	384	54 123 55 97 55
3	Adam Flamholc	S	311	72 75 10 32 122
4	Urban Johansson	S	275	32 73 63 75 32
5	Mats Eriksson	S	271	74 52 53 52 52
6	Roger Johansson	S	261	52 52 53 52 52
7	Bruno Bader	SCH	249	35 35 54 32 94
8	MIkael Lindahl	S	243	51 53 32 54 63
9	Andy Robinson	GB	240	96 37 0 54 53
10	Melanie Troxel	USA	214	33 0 0 103 78

Poängställningen i NDRS-serien Pro Mod 2010

Pos	Name	Nat	Tot	Points race by race
1	Johan Lindberg	S	395	0 118 96 57 53 71
2	Michael Gullkvist	S	378	0 54 118 55 97 54
3	Andy Robinson	GB	338	98 96 37 0 54 53
4	Adam Flamholc	S	296	0 72 75 0 32 117
5	Mats Eriksson	S	271	74 32 53 76 36
6	Urban Johansson	S	270	0 32 73 58 75 32
7	Roger Johansson	S	261	0 52 52 53 52 52
8	Bruno Bander	SCH	249	0 35 34 54 32 94
9	MIkael Lindahl	S	243	0 51 53 32 54 53
10	Melanie Troxel	USA	209	0 33 0 0 98 78

Poängställning SM 2010 Pro Mod 2010

Pos	Name	Nat	Tot	Points race by race
1	Michael Gullkvist	S	193	128 65
2	Johan Lindberg	S	173	106 67
3	Urban Johansson	S	151	83 68
4	Fredrik Fagerström	S	132	68 64
5	Roger Johansson	S	125	62 63
6	Mats Eriksson	S	105	42 63
7	Adam Flamholc	S	95	85 10
8	Jan Gunnarsson	S	86	44 42
9	Niclas Andersson	S	66	- 66
10	Mikael Lindahl	S	63	- 63

MANTOR

ME Racing Service AG

Motorprinsens Medalj 2010